

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	193 13,5%	88 26,4%	128 20,8%	93 17,7%	27 21,3%	51 15,7%	39 9,7%	36 14,1%	23 22,5%	60 15,3%	35 22,4%	773 16,6%
2	NISSAN	71 5,0%	19 5,7%	69 11,2%	94 17,9%	22 17,3%	32 9,8%	60 14,9%	54 21,2%	12 11,8%	74 18,9%	23 14,7%	530 11,4%
3	TOYOTA	77 5,4%	22 6,6%	70 11,4%	75 14,3%	9 7,1%	42 12,9%	79 19,6%	43 16,9%	17 16,7%	60 15,3%	20 12,8%	514 11,0%
4	FORD	192 13,4%	49 14,7%	58 9,4%	42 8,0%	11 8,7%	32 9,8%	32 7,9%	17 6,7%	13 12,7%	31 7,9%	4 2,6%	481 10,3%
5	VOLKSWAGEN	98 6,9%	32 9,6%	61 9,9%	39 7,4%	18 14,2%	36 11,1%	30 7,4%	15 5,9%	3 2,9%	34 8,7%	21 13,5%	387 8,3%
6	FIAT	154 10,8%	39 11,7%	46 7,5%	42 8,0%	5 3,9%	28 8,6%	30 7,4%	7 2,7%	7 6,9%	13 3,3%	5 3,2%	376 8,1%
7	PEUGEOT	227 15,9%	8 2,4%	12 2,0%	7 1,3%	1 0,8%	12 3,7%	10 2,5%	4 1,6%	5 4,9%	5 1,3%	6 3,8%	297 6,4%
8	MITSUBISHI	37 2,6%	8 2,4%	40 6,5%	29 5,5%	8 6,3%	17 5,2%	43 10,7%	23 9,0%	8 7,8%	28 7,2%	8 5,1%	249 5,3%
9	CITROEN	160 11,2%	13 3,9%	13 2,1%	13 2,5%	5 3,9%	11 3,4%	11 2,7%	2 0,8%	1 1,0%	6 1,5%	7 4,5%	242 5,2%
10	OPEL	55 3,9%	18 5,4%	27 4,4%	21 4,0%	3 2,4%	12 3,7%	8 2,0%	7 2,7%	1 1,0%	17 4,3%	3 1,9%	172 3,7%
11	ISUZU	12 0,8%	2 0,6%	23 3,7%	17 3,2%		11 3,4%	15 3,7%	12 4,7%		14 3,6%	3 1,9%	109 2,3%
12	RENAULT	47 3,3%	9 2,7%	13 2,1%	5 1,0%	1 0,8%	5 1,5%	6 1,5%	2 0,8%	5 4,9%	4 1,0%	4 2,6%	101 2,2%
13	MAZDA	4 0,3%	1 0,3%	15 2,4%	17 3,2%	3 2,4%	9 2,8%	25 6,2%	3 1,2%	2 2,0%	10 2,6%	5 3,2%	94 2,0%
14	MAN	16 1,1%	10 3,0%	10 1,6%	9 1,7%	7 5,5%	4 1,2%	4 1,0%	5 2,0%	2 2,0%	7 1,8%	1 0,6%	75 1,6%
15	VOLVO	14 1,0%	2 0,6%	6 1,0%	1 0,2%	1 0,8%	5 1,5%	1 0,2%	3 1,2%	1 1,0%	8 2,0%		42 0,9%
16	HYUNDAI	14 1,0%		1 0,2%	7 1,3%		5 1,5%	3 0,7%	1 0,4%				31 0,7%
17	IVECO	12 0,8%	1 0,3%		2 0,4%	2 1,6%	1 0,3%	2 0,5%	2 0,8%		3 0,8%	1 0,6%	26 0,6%
18	SUZUKI	10 0,7%	1 0,3%	3 0,5%		1 0,8%	1 0,3%	1 0,2%	2 0,8%		7 1,8%		26 0,6%
19	LAND ROVER	7 0,5%	1 0,3%	5 0,8%	2 0,4%		1 0,3%		3 1,2%				19 0,4%
20	SKODA	1 0,1%		4 0,7%	2 0,4%	2 1,6%	1 0,3%				3 0,8%	6 3,8%	19 0,4%
21	DAF	4 0,3%	3 0,9%	2 0,3%	2 0,4%		1 0,3%		1 0,4%		1 0,3%	2 1,3%	16 0,3%
22	SCANIA	4 0,3%	1 0,3%	3 0,5%	1 0,2%		3 0,9%				1 0,3%	1 0,6%	14 0,3%
23	SEAT	4 0,3%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%		1 0,3%	2 0,5%			1 0,3%	1 0,6%	13 0,3%
24	DACIA	4 0,3%	1 0,3%	1 0,2%			2 0,6%	2 0,5%	1 0,4%				11 0,2%
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,1%	3 0,9%	1 0,2%	1 0,2%						1 0,3%		8 0,2%
26	DAIHATSU								6 2,4%		2 0,5%		8 0,2%
27	JEEP	1 0,1%	1 0,3%	1 0,2%	3 0,6%					1 1,0%			7 0,2%
28	PIAGGIO								6 2,4%				6 0,1%
29	CHEVROLET	4 0,3%					1 0,3%						5 0,1%
30	BMW	3 0,2%								1 1,0%			4 0,1%
31	KIA						1 0,3%				1 0,3%		2 0,0%
32	SSANGYONG					1 0,8%							1 0,0%
33	DODGE	1 0,1%											1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.428 30,7%	333 7,1%	614 13,2%	525 11,3%	127 2,7%	325 7,0%	403 8,6%	255 5,5%	102 2,2%	391 8,4%	156 3,3%	4.659
ΣΥΝ. 6ος '22 & % //		923 23,6%	334 8,5%	581 14,9%	438 11,2%	116 3,0%	307 7,9%	353 9,0%	242 6,2%	72 1,8%	397 10,2%	146 3,7%	3.909
% D 23/22		54,7%	-0,3%	5,7%	19,9%	9,5%	5,9%	14,2%	5,4%	41,7%	-1,5%	6,8%	19,2%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.